

拆卸和安装发动机控制单元 -J623-

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 车辆诊断测试器

拆卸

- 打开点火开关，然后选择车辆诊断测试器上的以下菜单选项：
 - ◆ 01 - 发动机电子系统
 - ◆ 引导功能
 - ◆ 01 - 更换发动机控制单元
- 关闭点火开关，然后拔下点火钥匙。

!

当心！

若发动机控制单元接触到蓄电池正极，将损坏发动机控制单元。鉴于此，从托架拆卸发动机控制单元前，务必断开蓄电池

→ 修理组：27

。

- 沿-箭头 A-方向松开支架上的卡子，然后将发动机控制单元 -J623--箭头 B-方向拆下。
- 解锁锁止卡并拔下发动机控制单元 -J623-的连接插头。

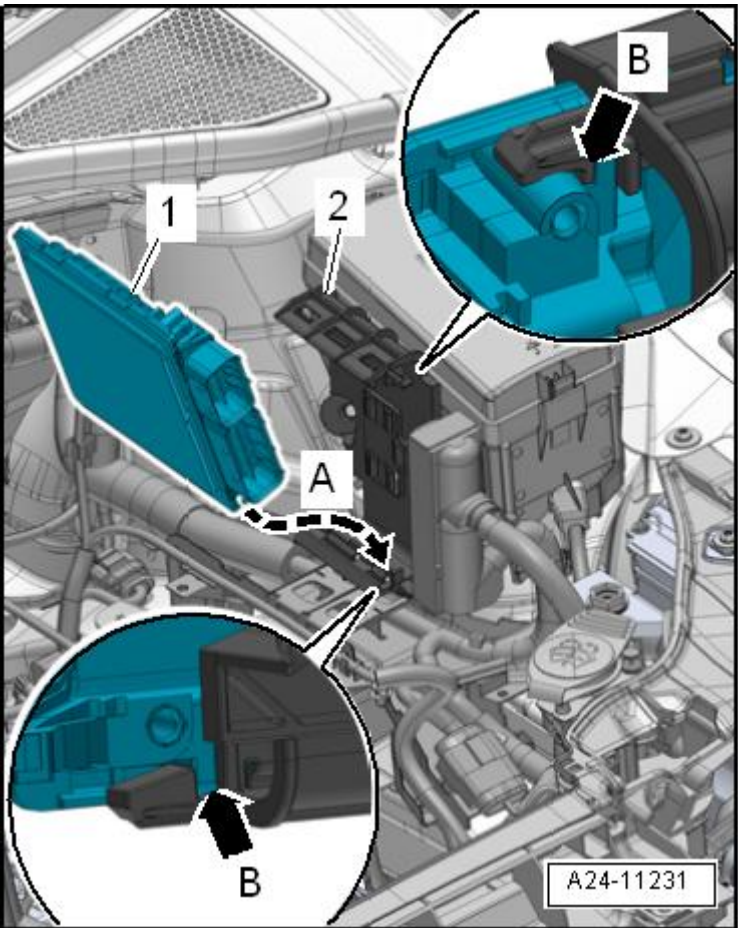
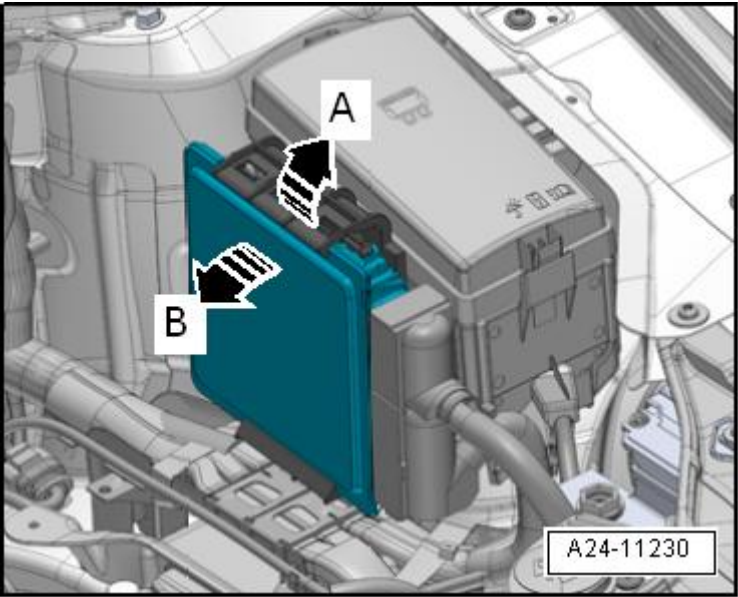
安装

安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

- 将发动机控制单元 -J623-的下缘插入支架-箭头 A-，然后将发动机控制单元上缘卡入支架。
- 确保发动机控制单元的凸耳卡入支架-箭头 B-顶部和底部的槽口中。
- 连接蓄电池
- 修理组：27
- 。

安装新的发动机控制单元后，必须进行以下作业步骤：

- 打开点火开关，然后选择车辆诊断测试器上的以下菜单选项：
 - ◆ 01 - 发动机电子系统
 - ◆ 引导功能
 - ◆ 01 - 更换发动机控制单元



拆卸和安装发动机控制单元支架

拆卸

- 将发动机控制单元从支架上拆下，并置于一旁 → Kapitel.

 提示

发动机控制单元的连接插头无须脱开。

- 将螺母-1-拧下，取下发动机控制单元支架-2-。

安装

安装大体以倒序进行。

